

act



Introduzione all'Aviazione a Malta

Photo by Keith Buhagiar

Nel corso degli ultimi anni, Malta ha assistito a una significativa crescita nel settore dell'aviazione, il che ha attratto diversi enti internazionali a stabilire le proprie operazioni a Malta. A loro volta, le autorità maltesi supportano questo settore con lo scopo di diventare un centro d'eccellenza nel settore dell'aviazione.

L'attrattiva della bandiera di Malta ha già dato prova di se stessa nel settore marittimo, dove il registro delle navi maltese è il secondo più grande in Europa e l'ottavo più grande del mondo. Le recenti iniziative per promuovere la registrazione di velivoli sono indicative del desiderio del registro aeronautico di seguire le orme del registro delle navi.

Vantaggi della nuova legislazione

Durante il 2010 è stato redatto il nuovo Aircraft Registration Act, che ha consolidato le leggi esistenti sulla registrazione e ha incorporato nuovi concetti, concentrandosi non solo sul miglioramento della procedura di registrazione di aeromobili ma anche su altri settori dell'industria aeronautica.

► Possibilità di registrazioni più ampie

Un'innovazione chiave nel nuovo contesto legislativo è l'ampliamento delle possibilità e dei criteri di eleggibilità per la registrazione di aeromobili.

I richiedenti che possono registrare aeromobili includono un proprietario di un aeromobile in costruzione, un operatore di un aeromobile con autorizzazione provvisoria, come una locazione, e un acquirente sotto un contratto di vendita condizionale o un contratto di prenotazione del titolo. Questo consente ad acquirenti e operatori di risolvere questioni relative al finanziamento e alla proprietà in una determinata maniera legale prima della consegna.

Ora è altresì possibile registrare motori aeronautici, il che amplia l'ambito di opportunità di finanziamento dei velivoli.

Coloro che registrano aeromobili privati non sono soggetti ai requisiti di qualificazione applicabili agli aeromobili utilizzati per "servizi aerei", che devono ottenere una licenza d'esercizio maltese. Se l'aeromobile non viene utilizzato per servizi aerei può essere registrato da una qualsiasi impresa di aviazione stabilita in uno stato membro dell'OCSE.

► Concetto di proprietà frazionata

La proprietà frazionata di un aeromobile è un concetto relativamente nuovo. Esso rappresenta una partecipazione parziale in un velivolo che autorizza il proprietario ad usarlo per un periodo di tempo specificato.

► Utilizzo di amministrazioni fiduciarie

Oltre alla proprietà frazionata, l'Act consente la registrazione di un aeromobile conformemente ai termini di un'amministrazione fiduciaria.

Quando colui che esegue la registrazione è un amministratore fiduciario, le autorità prenderanno in considerazione i beneficiari dell'amministrazione fiduciaria per stabilire l'idoneità dell'amministratore fiduciario alla registrazione dell'aeromobile. Le informazioni ottenute saranno soggette a una politica di riservatezza.

► Costi del prestito più bassi

La ratifica della Cape Town Convention consente ai conduttori di beneficiare di costi del prestito più bassi, fornendo al contempo ai locatori un ranking preferenziale (grazie alla registrazione di un ranking d'interesse internazionale prima dei diritti di garanzia nazionali) e rimedi di ripresa di possesso di self-help in caso di default.

► Registrazione di ipoteche

È comune che l'aeromobile venga utilizzato come garanzia per un debito o altro obbligo. L'Aircraft Registration Act stabilisce che tutte le ipoteche registrate, alle quali può essere soggetto un aeromobile registrato a Malta, non siano influenzate dalla bancarotta o insolvenza del suo debitore ipotecario/proprietario che si verificano dopo la data in cui l'ipoteca è stata creata.

Inoltre, esiste una protezione aumentata per i creditori ipotecari che sono autorizzati ad eseguire le seguenti azioni:

- (i) Proibire la creazione di ulteriori ipoteche sull'aeromobile, o il trasferimento dell'aeromobile, senza il previo consenso scritto del creditore ipotecario, requisito che deve essere dichiarato nello strumento ipotecario.
- (ii) Appellarsi al tribunale amministrativo nel quale la registrazione è stata cancellata per ragioni ingiustificate o nel quale il direttore generale non abbia ritirato l'ordine di cancellazione malgrado un'azione effettiva sia stata intrapresa per porre rimedio al reclamo.
- (iii) In caso di inadempienza, il creditore ipotecario può (i) concedere in locazione l'aeromobile e ricevere il reddito da locazione; (ii) ricevere qualsiasi pagamento del prezzo, pagamenti della locazione e qualsiasi altro reddito generato dalla gestione dell'aeromobile,
- (iii) prendere possesso dell'aeromobile; oppure (iv) vendere l'aeromobile.

► Adesione alla Cape Town Convention

I provvedimenti della Cape Town Convention sono stati implementati nel nuovo Act. La ratifica della convention da parte di Malta consente alle persone coinvolte in transazioni di finanziamento garantito e di leasing di aeromobili di beneficiare della prevedibilità e sicurezza aumentate dei diritti e rimedi.

Questo è possibile mediante la registrazione di interessi nazionali nel registro internazionale, che crea un ranking di priorità dei diritti di garanzia. Un locatore di aeromobile soggetto a un contratto di leasing,

un venditore condizionale soggetto a un contratto di prenotazione di titolo o un creditore soggetto a un contratto di garanzia, ora può registrare un interesse internazionale, in una cellula, velivolo o elicottero, all'interno del registro Internazionale.

Soggetta a privilegi speciali, la regola generale è che un interesse internazionale si classifichi prima dei diritti di garanzia nazionali.

Come conseguenza del vantaggio legato alla mitigazione del rischio finanziario, i tassi d'interesse applicati sono solitamente più bassi, il che si traduce in costi di leasing e di prestito ridotti sostenuti dagli acquirenti o operatori di aeromobili a Malta.

► **Persone che hanno il diritto di registrare aeromobili a Malta**

Le seguenti entità sono autorizzate a registrare aeromobili commerciali a Malta:

- (i) Il Governo di Malta
- (ii) Un cittadino di Malta o un cittadino di un qualsiasi stato membro dell'UE, di uno stato EEA o della Svizzera. Tali individui devono avere la residenza o un'attività registrata nei paesi menzionati.
- (iii) Una società o altra impresa costituita ed esercitante conformemente alle leggi di Malta, in uno stato membro dell'UE, EEA o Svizzera. Tale impresa deve inoltre avere la propria sede legale, amministrazione centrale e luogo di esecuzione principale dell'attività all'interno di queste giurisdizioni. Non meno del 50% dell'impresa deve essere direttamente o indirettamente posseduta dalle parti summenzionate.

A tutti gli operatori di aeromobili impegnati in attività di trasporto aereo commerciale è richiesto di essere in possesso di un certificato di operatore aereo (AOC) e di una licenza operativa.

Le seguenti entità sono autorizzate a registrare **aeromobili privati** a Malta:

- (i) Il Governo di Malta
- (ii) Un cittadino di Malta o un cittadino di un qualsiasi stato membro dell'UE, di uno stato EEA o della Svizzera. Tali individui devono avere la residenza o un'attività registrata nei luoghi summenzionati.
- (iii) Una società o altra impresa costituita ed esercitante conformemente alle leggi di Malta, in uno stato membro dell'UE, EEA o Svizzera. Tale impresa deve inoltre avere la propria sede legale, amministrazione centrale e luogo di esecuzione principale dell'attività all'interno di queste giurisdizioni. Non meno del 50% dell'impresa deve essere direttamente o indirettamente posseduta dalle parti summenzionate.
- (iv) Una persona fisica che è cittadino di, o un'impresa costituita in un paese membro dell'OCSE e qualsiasi altro paese approvato da Malta, a condizione che tale persona
 - a. abbia la capacità legale di possedere/utilizzare un aeromobile conformemente ai termini di legge;
 - b. Nomini un agente residente legale per rappresentare il proprietario a Malta per questioni concernenti la registrazione dell'aeromobile; e
 - c. Si conformi alle regolamentazioni e linee guida applicabili.

Un registrante internazionale deve nominare un agente residente che sia abitualmente residente a Malta, il quale agente deve essere presente in qualsiasi momento.

L'agente registrato, a nome del registrante internazionale, dovrà:

- (a) Agire come canale di comunicazione tra il registrante internazionale e il direttore generale;
- (b) Firmare e registrare con il direttore generale tutte le dichiarazioni e moduli conformemente a quanto richiesto dalla legge maltese;
- (c) Agire come rappresentante del registrante internazionale per procedimenti giudiziari a Malta.

Regime fiscale

► In generale

Il Parlamento ha recentemente promulgato la legislazione che ha introdotto diversi incentivi fiscali in relazione all'aviazione internazionale, la quale risulta particolarmente interessante e vantaggiosa per gli operatori di aeromobili e motori di aeromobili. Si prevede che tale iniziativa renda Malta più attraente dal punto di vista di coloro che conducono tali operazioni. Tali emendamenti hanno lo scopo di integrare l'Aircraft Registration Act.

Malta ha scelto di non fornire l'esenzione totale al reddito derivato dall'aviazione. Il regime fiscale maltese, vale a dire il sistema d'imputazione delle tasse, l'aliquota d'imposta aziendale standard, l'esenzione dalla doppia tassazione e il sistema di credito d'imposta rimborsabile, tra le altre cose, si applicano agli operatori di aeromobili.

Lo stesso aeromobile è considerato come attività che produce reddito all'opposto di avere un reddito derivato da un'attività che produce reddito a Malta.

► **Reddito derivato dalla proprietà, leasing o utilizzo di un aeromobile o motore da aviazione**

Un provvedimento fondamentale è stato introdotto nella legislazione fiscale di Malta, in modo tale che il reddito derivato dalla proprietà, leasing o utilizzo di un aeromobile o elicotteri nel trasporto internazionale di passeggeri o merce sia ritenuto prodotto fuori da Malta ai fini dell'imposta sul reddito maltese. Tale reddito è considerato generato fuori da Malta indipendentemente da:

- Il paese di registrazione dell'aeromobile/velivoli; e
- Che l'aeromobile passi da Malta oppure operi a partire da Malta.

Sulla base della rimessa delle imposte di Malta, il reddito che si ritiene venga generato all'esterno di Malta sarà esente dall'imposizione fiscale maltese se tale reddito non è rimesso a Malta. Di conseguenza è proposta un'opzione di grande valore che consente di spostare la residenza fiscale di una società d'aviazione straniera a Malta, al fine di godere del summenzionato provvedimento. Questa regola, combinata con le regole concernenti l'utilizzo dell'aeromobile nel traffico internazionale, contenute negli accordi sulla doppia imposizione di Malta, presenta opportunità di pianificazione fiscale interessanti per gli operatori d'aviazione e delle linee aeree che stabiliscono la loro residenza a Malta.

Le società che sono residenti e domiciliate a Malta sono soggette all'imposta sul reddito a Malta sui loro profitti a livello mondiale. Tuttavia, le società che sono registrate in una giurisdizione straniera e quindi non domiciliate a Malta, che trasferiscono la loro residenza fiscale a Malta saranno soggette all'imposizione a Malta sul reddito e sul guadagno in conto capitale originati a Malta e sul reddito estero che viene rimesso a Malta. Questo significa che il reddito derivato dall'utilizzo, leasing o proprietà di un aeromobile non sarà soggetto all'imposta sul reddito a Malta salvo il caso in cui questo reddito venga rimesso a Malta. Tale reddito non è da ritenersi originato a Malta e quindi non tassabile a Malta.

Nel contesto del trattato fiscale, i profitti derivanti dall'utilizzo di un aeromobile nel traffico internazionale sono tassabili esclusivamente nello stato contraente nel quale si trova il luogo di effettiva gestione dell'azienda. Quindi, se l'effettiva gestione dell'impresa è situata a Malta, tali profitti sono, nei termini del trattato fiscale pertinente, esclusivamente soggetti all'imposizione fiscale di Malta, che in ogni caso dovrebbe essere esente dalla tassazione fatto salvo il caso in cui il profitto sia ricevuto a Malta.

La regola offre alcune interessanti opportunità di pianificazione fiscale:

- a) Garantisce che il leasing di un aeromobile/di motori d'aviazione da parte di non residenti a conduttori residenti a Malta non sia soggetto all'imposta sul reddito a Malta, mediante ritenuta alla fonte o in altro modo. Questo si applica indipendentemente dall'esistenza o meno di un trattato di doppia imposizione tra Malta e il paese di residenza del locatore.
- b) Questa regola fornisce ai locatori/operatori di aeromobili residenti a Malta opportunità di pianificazione ai sensi della legge sull'imposta sul reddito maltese in relazione alla ritenuta

alla fonte estera, consentendo al contempo di fare uso del network del trattato sulla doppia imposizione laddove applicabile.

Le società che non sono né residenti, né domiciliate a Malta sono soggette alla tassazione a Malta per quanto concerne il reddito e il guadagno in conto capitale ottenuti a Malta. Poiché il reddito ottenuto dalla proprietà, leasing o utilizzo dell'aeromobile è da considerarsi generato fuori da Malta, tale reddito non è soggetto all'imposta sul reddito a Malta se è ricevuto da una persona maltese. Esso non rientra, inoltre, nell'ambito dell'imposta di Malta.

Gli aeromobili utilizzati per scopi privati non devono generare alcun reddito e, di conseguenza, non vi devono essere implicazioni fiscali maltesi. I pagamenti fatti a un **venditore maltese** per l'alienazione di un aeromobile, dovranno essere tassabili esclusivamente a Malta se tale venditore sta eseguendo un'attività commerciale. Nel caso di pagamenti fatti a un **venditore straniero** per l'alienazione di un aeromobile, essi dovranno essere tassabili esclusivamente a Malta se tale venditore sta eseguendo un'attività commerciale a Malta e la sua attività consiste nella vendita di aeromobili.

➤ **Rimborso imponibile sui profitti distribuiti**

Per il leasing di aeromobili e altri profitti derivati da società che sono residenti e domiciliate a Malta, il reddito originato a livello mondiale è tassabile all'aliquota aziendale standard di Malta, che attualmente si attesta al 35%.

Tuttavia, alla distribuzione di questi profitti si applica il sistema d'imputazione con la qualificazione di azionisti che sono autorizzati a un rimborso dell'imposta di 6/7 calcolati sull'imposta pagata dalla società su tali profitti distribuiti, risultante in un'imposta netta pagata a Malta del 5%.

➤ **Svalutazione dell'aeromobile**

Le regole sulla detrazione per usura e rottura di impianto e macchinari (Emendamento), 2010, forniscono nuovi periodi di svalutazione per usura e rottura di aeromobili o apparecchiature dell'aeromobile. Questi sono stati diminuiti il che rende Malta particolarmente competitiva.

Gli emendamenti modificano il periodo minimo di usura e rottura dell'aeromobile ai fini dell'imposta sul reddito. Prima di tali modifiche il periodo minimo di svalutazione dell'aeromobile era 12 anni. Con l'entrata in vigore di questi emendamenti, la svalutazione dell'aeromobile e delle parti che lo costituiscono coprirà i periodi riportati qui di seguito:

- Cellula dell'aeromobile – 6 anni;
- Motore - 6 anni;
- Revisione del motore o dell'aeromobile - 6 anni; e
- Interni e altre parti - 4 anni.

I periodi minimi sono in vigore retroattivamente a decorrere dal 1 gennaio 2009.

La svalutazione accelerata consente a porzioni più larghe del valore di svalutazione di essere reclamate in anticipo nel ciclo di svalutazione, il che si traduce in detrazioni più ampie per un periodo di svalutazione più breve. La svalutazione accelerata può ridurre i costi durante gli anni di avviamento della società. Le detrazioni aumentate che sono state create dalla svalutazione accelerata consentono alle società di deferire una porzione del loro passivo fiscale.

➤ **Esenzione dall'indennità accessoria**

La comunicazione legale numero 292 del 2010, regolamento del 2010 (Emendamento) sull'indennità accessoria, crea una nuova esenzione dalle regole dell'indennità accessoria. Ciò si applica a un dipendente o funzionario di un datore di lavoro nonché alle società o partnership, le cui attività aziendali includano la proprietà, il leasing o l'utilizzo di uno o più aeromobili o motore di aeromobile che viene usato o impiegato nel trasporto internazionale di passeggeri o merce. Inoltre, queste persone non dovranno essere residenti maltesi.

➤ **Tassazione sul leasing di aeromobili**

L'ufficio delle entrate maltese ha pubblicato linee guida sul trattamento fiscale del leasing finanziario di aeromobili. Le linee guida concernono i contratti di leasing finanziario di aeromobili che non superano i quattro anni. I contratti di durata superiore a quattro anni sono governati da altre regole.

Le nuove linee guida chiariscono la posizione concernente il livello di reddito imponibile nelle mani del locatore e il tipo di deduzioni che il conduttore è autorizzato a rivendicare.

Il seguente trattamento fiscale deve essere adottato per ogni anno di durata del leasing finanziario.

Nel caso di un **leasing finanziario**, al **locatore** viene addebitata la tassa sugli oneri finanziari annuali, vale a dire la differenza tra i pagamenti totali della locazione meno l'elemento capitale diviso per il numero di anni del leasing. Dall'altra parte, al **conduttore** è concessa una detrazione in relazione alle spese finanziarie, manutenzione, riparazione e assicurazione.

Al **conduttore** sono concesse detrazioni d'imposta in relazione all'aeromobile e alle parti se non può scegliere di trasferire le spese relative a usura e rottura sul **locatore**. Laddove il **conduttore** eserciti un'opzione di acquistare l'aeromobile al termine del leasing finanziario, e il **locatore** non sia impegnato nell'acquisto o vendita dell'aeromobile, il prezzo di acquisto ricevuto dal locatore sarà considerato essere di natura capitale e nessuna imposta sarà quindi esigibile dal **locatore**.

Nel caso di un leasing operativo, il locatore è tassabile sull'intero importo del reddito da locazione e, se conserva il gravame fiscale per usura e rottura, potrà reclamare detrazioni d'imposta relative all'aeromobile.

Il conduttore d'altra parte, è autorizzato a dedurre l'intero importo dei pagamenti del canone di locazione e a rivendicare detrazioni d'imposta sull'aeromobile se conserva il gravame fiscale di usura e rottura.

Le nuove linee guida concernono prevalentemente i locatari e/o i conduttori che operano da Malta utilizzando una società a responsabilità limitata di diritto maltese. Una società maltese è soggetta alla tassazione a Malta sul suo intero reddito a livello mondiale. Dall'altra parte, il reddito di aviazione internazionale ottenuto da un locatore/conduttore che è residente, ma non registrato, a Malta è da ritenersi prodotto fuori da Malta. Di conseguenza, tale reddito sarà tassabile a Malta esclusivamente su una base di rimessa.

➤ **Crediti d'imposta per gli investimenti**

Le società che conducono un'attività commerciale o aziendale rappresentata da riparazione, collaudo o manutenzione di aeromobili, motori o apparecchiatura incorporata o utilizzata in detti aeromobili possono beneficiare di crediti d'imposta per gli investimenti. Tali crediti d'imposta per gli investimenti sono in linea con la struttura UE di sostegno regionale.

Tali crediti d'imposta sono calcolati sia come percentuale della spesa di qualificazione, sia come costi salariali per attività direttamente create dal progetto. I crediti d'imposta per gli investimenti sono accreditati rispetto all'imposta dovuta a Malta.

La percentuale di spesa di qualificazione o costi salariali dipende dalla dimensione dell'azienda. Nel caso di una piccola impresa, la percentuale è del 50%, nel caso di una media impresa, la percentuale è del 40% e, nel caso di una grande impresa, la percentuale è del 30%. I crediti d'imposta per gli investimenti non utilizzati possono essere accantonati e utilizzati per l'imposta dovuta negli anni seguenti.

Trattamento Imposta a valore aggiunto del leasing di aeromobili

➤ **In generale**

Il dipartimento dell'imposta sul valore aggiunto maltese (IVA) ha lanciato una nuova procedura di leasing degli aeromobili, il che rende Malta una giurisdizione attraente per la registrazione di aeromobili ad uso privato e commerciale garantendo al contempo una totale conformità alle regolamentazioni e alle leggi dell'UE. Le nuove regolamentazioni stabiliscono che il pagamento dell'IVA sia esclusivamente dovuto sulla quantità di tempo speso dall'aeromobile all'interno dello spazio aereo dell'UE.

Le implicazioni IVA di Malta variano a seconda della maniera in cui l'aeromobile viene utilizzato, sia che quest'ultimo sia impiegato da un operatore di linea aerea per realizzare trasporto internazionale di merce o passeggeri, sia che sia adibito puramente ad uso privato. Implicazioni IVA simili a quelle applicabili in altri stati membri dell'UE

potrebbero essere applicabili in termini di importazioni, acquisti intracomunitari o fornitura di aeromobili.

L'acquisto intracomunitario, l'importazione o la fornitura di aeromobili destinati all'impiego da parte di operatori di linea aerea per realizzare principalmente il trasporto di passeggeri o merce è esente con offerta di credito.

Le seguenti attività sono esenti senza fornitura di credito

- (d) Le forniture di apparecchiatura ai costruttori, proprietari o operatori di detto aeromobile;
- (e) Le forniture di servizi rappresentati dalla modifica, manutenzione, concessione e noleggio di detto aeromobile.

Il nuovo trattamento IVA si applica a tutti gli aeromobili diversi da quelli usati dagli operatori di linee aeree nel traffico internazionale dal momento che in quest'ultimo caso si applica l'esenzione dall'IVA. Conformemente alla legislazione IVA di Malta, la locazione di un aeromobile, che non è usato da operatori di linee aeree nel traffico internazionale, rappresenta la fornitura di un servizio che è soggetto a IVA con il diritto di detrazione dell'IVA gravante da parte del locatore. In termini di procedura di semplificazione IVA, la porzione della locazione che sarà soggetta a IVA dipenderà dalla quantità di tempo in cui l'aeromobile viene utilizzato nello spazio aereo dell'UE.

Poiché è difficile identificare il movimento di un aeromobile in anticipo e il periodo in cui l'aeromobile è stato usato nello spazio aereo dell'UE, Malta applicherà un test tecnico specifico per valutare la porzione della locazione che sarà soggetta a IVA. Il calcolo della percentuale addebitabile della locazione dipende dal raggio dell'aeromobile. L'aliquota standard di IVA al 18% viene applicata sulla percentuale stabilita di locazione, che si presume essere correlata all'uso dell'aeromobile nello spazio aereo dell'UE.

Tipo di aeromobile in base al raggio (KM)	% della locazione che ha luogo nell'UE	Calcolo dell' IVA
0 – 2,999	60%	60% del corrispettivo x 18%
3,000 – 4,999	50%	50% del corrispettivo x 18%
5,000 – 6,999	40%	40% del corrispettivo x 18%
7,000 – in su	30%	30% del corrispettivo x 18%

➤ Condizioni per il diritto

Ci si può avvalere del summenzionato trattamento IVA se sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Un contratto di leasing è stato stabilito tra il locatore e il conduttore, i quali devono essere entrambi stabiliti a Malta. Il conduttore potrebbe non essere autorizzato a rivendicare IVA gravante in relazione alla locazione. Il contratto di leasing è un contratto mediante il quale il proprietario dell'aeromobile (il "locatore") concede l'uso dell'aeromobile a un'altra persona (il "conduttore") in considerazione del fatto che quest'ultimo, al termine del periodo di locazione, può scegliere di acquistare tale aeromobile a una percentuale del costo originario.
- Il contratto di leasing non può eccedere un periodo di 60 mesi.
- Le rate del canone di locazione devono essere pagate mensilmente.

Un certificato di IVA pagata sarà emesso se, al concludersi della locazione, il conduttore esercita l'opzione di acquistare l'aeromobile per il quale la previa approvazione scritta deve essere emessa dal dipartimento IVA. Il dipartimento IVA può richiedere al locatore di presentare i dettagli concernenti l'uso dell'aeromobile e potrebbe imporre ulteriori condizioni laddove risulti appropriato in base alle circostanze.

Incentivi fiscali per gli individui che lavorano nel settore dell'aviazione

In virtù della comunicazione legale 306 del 2012, l'applicazione delle regole per le persone altamente qualificate ora è stata estesa dai settori dei servizi finanziari e del gioco d'azzardo onde includere il settore dell'aviazione. Alcune posizioni senior all'interno del settore dell'aviazione ora sono considerate come funzioni aventi diritto, ivi compresi i ruoli di funzionario esecutivo capo, funzionario finanziario capo e funzionario commerciale capo, responsabile contabile aviazione, ispettore navigabilità continuativa aviazione, ispettore delle operazioni di volo dell'aviazione e responsabile addestramento aviazione.

Ai detentori di queste cariche con certificati di qualificazione emessi dall'aviazione sarà concessa un'aliquota ridotta del 15% dell'imposta sul reddito da lavoro. I benefici sono disponibili per un periodo di cinque anni consecutivi per i cittadini EEA e Svizzeri e per un periodo di quattro anni consecutivi per i cittadini di paesi terzi.

Al fine di qualificarsi per l'aliquota d'imposta ridotta, l'individuo deve essere impiegato con un'impresa in possesso di un certificato di operatori aerei emesso da Transport Malta. Gli individui che sono stati impiegati con una società che possiede un certificato di operatore aereo precedente al 1 gennaio 2012 non possono beneficiare dell'aliquota ridotta d'imposta.

Il salario annuo minimo derivante da queste cariche (escluse le indennità accessorie) è di €75.000. L'individuo deve essere in possesso delle necessarie qualifiche professionali e non può essere domiciliato a Malta. Il reddito che ammonta a più di €5.000.000 l'anno e derivato da un contratto d'impiego qualificato non sarà soggetto all'imposizione fiscale a Malta sull'importo che eccede €5.000.000.

La presente scheda informativa contiene esclusivamente informazioni generali e non è stata concepita per trattare le circostanze di qualsiasi singolo individuo o entità. Attraverso questa scheda informativa, ACT non intende fornire alcun servizio o consulenza contabile, aziendale, finanziario, d'investimento, legale, tributario o altro servizio o consulenza professionale. La presente scheda informativa non deve essere interpretata alla stregua di un sostituto di detta consulenza legale, né deve essere utilizzato quale base per qualsiasi decisione o azione che possa influire sulle vostre finanze o sulla vostra attività. Sebbene ci sforziamo di fornire informazioni accurate e tempestive, non vi è alcuna garanzia che tali informazioni siano accurate alla data in cui vengono ricevute o che continuino ad esserlo in futuro. Prima di prendere una qualsiasi decisione o intraprendere una qualsiasi azione che potrebbe influire sulle vostre finanze o sulla vostra attività, vi preghiamo di consultare un consulente professionale qualificato. ACT non sarà da ritenersi responsabile per qualsiasi perdita eventualmente subita da qualsivoglia persona che si basa su questa scheda informativa.

